

B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 0.2

Prognose - Nullfall (PBF)

Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M		v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25		DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
01	B 31 alt	21200	15,7	27,2	1272	233	80	80	71,9	66,1	-2,0	-0,82	-0,51	69,1	63,6
02	B 31 alt	32200	11,8	20,5	1932	354	80	80	73,1	67,1	-2,0	-1,00	-0,66	70,1	64,4
03	B 31 alt	21400	12,8	22,2	1284	235	80	80	71,5	65,5	-2,0	-0,95	-0,61	68,6	62,9
03	B 31 alt	21400	12,8	22,2	1284	235	100	80	71,5	65,5	-2,0	-0,06	-0,06	69,4	63,5
03	B 31 alt	21400	12,8	22,2	1284	235	70	70	71,5	65,5	-2,0	-1,84	-1,44	67,7	62,1
03	B 31 alt	21400	12,8	22,2	1284	235	30	30	71,5	65,5	0,0	-6,52	-6,09	65,0	59,4
04	B 31 alt	22300	12,5	21,6	1338	245	30	30	71,6	65,6	0,0	-6,54	-6,10	65,1	59,5
04	B 31 alt	22300	12,5	21,6	1338	245	100	80	71,6	65,6	-2,0	-0,06	-0,06	69,6	63,6
04	B 31 alt	22300	12,5	21,6	1338	245	70	70	71,6	65,6	-2,0	-1,86	-1,46	67,8	62,2
05	B 31 alt	22500	12,4	21,6	1350	248	70	70	71,6	65,7	-2,0	-1,87	-1,46	67,8	62,2
05	B 31 alt	22500	12,4	21,6	1350	248	100	80	71,6	65,7	-2,0	-0,06	-0,06	69,6	63,6
05	B 31 alt	22500	12,4	21,6	1350	248	70	70	71,6	65,7	-2,0	-1,87	-1,46	67,8	62,2
06	B 31 alt	22800	12,9	22,5	1368	251	70	70	71,8	65,8	-2,0	-1,84	-1,43	68,0	62,4
06	B 31 alt	22800	12,9	22,5	1368	251	100	80	71,8	65,8	-2,0	-0,06	-0,06	69,7	63,8
06	B 31 alt	22800	12,9	22,5	1368	251	80	80	71,8	65,8	-2,0	-0,94	-0,61	68,9	63,2
06	B 31 alt	22800	12,9	22,5	1368	251	60	60	71,8	65,8	0,0	-2,81	-2,35	69,0	63,5
07	B 31 alt	27300	11,2	19,5	1638	300	60	60	72,3	66,2	0,0	-2,94	-2,46	69,3	63,8
08	B 31 alt	29100	10,5	18,2	1746	320	60	60	72,4	66,3	0,0	-3,00	-2,51	69,4	63,8
08	B 31 alt	29100	10,5	18,2	1746	320	100	80	72,4	66,3	-2,0	-0,06	-0,06	70,4	64,3

B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 0.2

Prognose - Nullfall (PBF)

Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M	M	v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25	Lm25	DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	LmE
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
08	B 31 alt	29100	10,5	18,2	1746	320	80	80	72,4	66,3	-2,0	-1,08	-0,73	69,3	63,6
09	B 31 OU Friedrichshafen	21800	12,8	22,2	1308	240	80	80	71,6	65,6	-2,0	-0,95	-0,61	68,6	63,0
10	B 31 alt	9400	3,7	6,5	564	103	70	70	66,0	59,3	-2,0	-2,83	-2,40	61,1	54,9
10	B 31 alt	9400	3,7	6,5	564	103	100	80	66,0	59,3	-2,0	-0,06	-0,06	63,9	57,2
10	B 31 alt	9400	3,7	6,5	564	103	50	50	66,0	59,3	0,0	-5,15	-4,59	60,8	54,7
11	B 33	9600	5,8	5,8	576	106	50	50	66,6	59,2	0,0	-4,71	-4,71	61,9	54,5
12	B 33	12600	4,2	4,2	756	139	50	50	67,4	60,0	0,0	-5,03	-5,03	62,3	55,0
12/2	B 31 AS Msb Querspange	6300	4,2	4,2	378	69	80	80	64,4	57,0	0,0	-1,66	-1,66	62,7	55,3
12/2	B 33 KVP Msb	6300	4,2	4,2	378	69	30	30	64,4	57,0	0,0	-7,49	-7,49	56,9	49,5
12/4	B 31 AS Msb Nord Ausfahrt	3150	4,2	4,2	189	35	100	80	61,3	54,0	0,0	-0,06	-0,06	61,3	53,9
12/4	B 31 AS Msb Ausfahrt Süd	3150	4,2	4,2	189	35	80	80	61,3	54,0	-2,0	-1,66	-1,66	57,7	50,3
12/4	B 31 AS Msb Nord Einfahrt	3150	4,2	4,2	189	35	80	80	61,3	54,0	-2,0	-1,66	-1,66	57,7	50,3
12/4	B 31 AS Msb Süd Einfahrt	3150	4,2	4,2	189	35	80	80	61,3	54,0	-2,0	-1,66	-1,66	57,7	50,3
13	B 33	12000	10,7	10,7	720	132	80	80	68,6	61,2	-2,0	-1,06	-1,06	65,5	58,2
13	B 33	12000	10,7	10,7	720	132	50	50	68,6	61,2	0,0	-4,07	-4,07	64,5	57,2
13	B 33	12000	10,7	10,7	720	132	30	30	68,6	61,2	0,0	-6,67	-6,67	61,9	54,6
13/2	B 31 AS St Querspange	6000	10,7	10,7	360	66	80	80	65,6	58,2	-2,0	-1,06	-1,06	62,5	55,2
13/4	B 31 AS St Nord Ausfahrt	3000	10,7	10,7	180	33	80	80	62,6	55,2	-2,0	-1,06	-1,06	59,5	52,2
13/4	B 31 AS St Süd Ausfahrt	3000	10,7	10,7	180	33	80	80	62,6	55,2	-2,0	-1,06	-1,06	59,5	52,2

Klinger und Partner

Ingenieurbüro
für Bauwesen und Umwelttechnik GmbH



Niederlassung Urbach,
Neumühleweg 43, 73660 Urbach
Tel. 07181 99946-0, Fax 07181 99946-21,
urbach@klinger-partner.de, www.klinger-partner.de

Seite: 2

Erg.400

B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 0.2

Prognose - Nullfall (PBF)

Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M		v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25		DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
13/4	B 31 AS St Nord Einfahrt	3000	10,7	10,7	180	33	80	80	62,6	55,2	-2,0	-1,06	-1,06	59,5	52,2
13/4	B 31 AS St Süd Einfahrt	3000	10,7	10,7	180	33	80	80	62,6	55,2	-2,0	-1,06	-1,06	59,5	52,2
13/4	B 31 AS St Nord Ausfahrt	2900	8,6	8,6	174	32	50	50	62,0	54,7	0,0	-4,30	-4,30	57,7	50,4
14	B 33	11500	12,0	12,0	690	127	30	30	68,7	61,3	0,0	-6,57	-6,57	62,1	54,7
14	B 33	11500	12,0	12,0	690	127	50	50	68,7	61,3	0,0	-3,95	-3,95	64,7	57,3
14	B 33	11500	12,0	12,0	690	127	70	70	68,7	61,3	-2,0	-1,89	-1,89	64,8	57,4
14	B 33	11500	12,0	12,0	690	127	100	80	68,7	61,3	-2,0	-0,06	-0,06	66,6	59,2
14	B 33	11500	12,0	12,0	690	127	80	80	68,7	61,3	-2,0	-0,99	-0,99	65,7	58,3
15	B 33	12600	11,6	11,6	756	139	80	80	69,0	61,6	-2,0	-1,01	-1,01	66,0	58,6
15	B 33	11800	9,2	9,2	708	130	100	80	68,2	60,9	-2,0	-0,06	-0,06	66,2	58,8
15	B 33	11800	9,2	9,2	708	130	50	50	68,2	60,9	0,0	-4,23	-4,23	64,0	56,6
15	B 33	11800	9,2	9,2	708	130	30	30	68,2	60,9	0,0	-6,81	-6,81	61,4	54,1
16	B 33	13900	10,8	10,8	834	153	30	30	69,3	61,9	0,0	-6,66	-6,66	62,6	55,2
16	B 33	13900	10,8	10,8	834	153	100	80	69,3	61,9	-2,0	-0,06	-0,06	67,2	59,8
16	B 33	13900	10,8	10,8	834	153	70	70	69,3	61,9	-2,0	-1,98	-1,98	65,3	57,9
17	L 207	4300	8,4	4,2	258	34	60	60	63,7	54,0	0,0	-3,21	-3,86	60,5	50,1
17	L 207	5000	7,3	3,7	300	40	100	80	64,1	54,5	-2,0	-0,06	-0,06	62,0	52,4
17	L 207	5000	7,3	3,7	300	40	70	70	64,1	54,5	-2,0	-2,30	-2,83	59,8	49,6
17	L 207	5000	7,3	3,7	300	40	100	80	64,1	54,5	-2,0	-0,06	-0,06	62,0	52,4

B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 0.2

Prognose - Nullfall (PBF)

Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M	M	v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25	Lm25	DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	LmE
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
18	K 7783	3200	2,2	1,1	192	26	50	50	60,9	51,8	0,0	-5,59	-6,02	55,3	45,7
18	K 7783	3200	2,2	1,1	192	26	70	70	60,9	51,8	-2,0	-3,16	-3,47	55,7	46,3
18	K 7783	3200	2,2	1,1	192	26	50	50	60,9	51,8	0,0	-5,59	-6,02	55,3	45,7
19	K 7783	7300	2,8	1,4	438	58	50	50	64,6	55,4	0,0	-5,40	-5,89	59,2	49,5
19/2	K 7783 KVP	3650	2,8	1,4	219	29	30	30	61,6	52,4	0,0	-7,80	-8,20	53,8	44,2
20	K 7749	1300	6,0	3,0	78	10	50	50	58,0	48,4	0,0	-4,67	-5,34	53,3	43,1
20	K 7749	1600	5,0	2,5	96	13	70	70	58,6	49,2	-2,0	-2,60	-3,08	54,0	44,1
20	K 7749	1600	5,0	2,5	96	13	50	50	58,6	49,2	0,0	-4,86	-5,50	53,8	43,7
20	K 7749	1600	5,0	2,5	96	13	70	70	58,6	49,2	-2,0	-2,60	-3,08	54,0	44,1
21	K 7749	1600	8,4	4,2	96	13	70	70	59,4	49,7	-2,0	-2,18	-2,74	55,2	44,9
21	K 7749	1600	8,4	4,2	96	13	100	80	59,4	49,7	-2,0	-0,06	-0,06	57,3	47,6
22	K 7747	900	6,0	3,0	54	7	50	50	56,4	46,8	0,0	-4,67	-5,34	51,7	41,5
22	K 7747	1100	5,0	2,5	66	9	100	80	57,0	47,6	-2,0	-0,06	-0,06	54,9	45,5
23	K 7746	1200	10,3	5,2	72	10	30	30	58,5	48,7	0,0	-6,71	-7,31	51,8	41,4
23	K 7746	1300	8,7	4,4	78	10	50	50	58,6	48,8	0,0	-4,28	-4,99	54,3	43,8
23	K 7746	1300	8,7	4,4	78	10	100	80	58,6	48,8	-2,0	-0,06	-0,06	56,5	46,7
24	K 7745	700	2,4	1,2	42	6	100	80	54,3	45,2	-2,0	-0,06	-0,06	52,3	43,1
24	K 7745	800	2,1	1,0	48	6	100	80	54,8	45,7	-2,0	-0,06	-0,06	52,7	43,6
24	K 7745	800	2,1	1,0	48	6	50	50	54,8	45,7	0,0	-5,63	-6,07	49,2	39,6

B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 0.2

Prognose - Nullfall (PBF)

Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M		v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25		DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
24	K 7745	800	2,1	1,0	48	6	30	30	54,8	45,7	0,0	-7,98	-8,34	46,8	37,4
25	K 7745	1100	3,0	1,5	66	9	30	30	56,5	47,2	0,0	-7,75	-8,17	48,7	39,1
25	K 7745	1100	3,0	1,5	66	9	50	50	56,5	47,2	0,0	-5,34	-5,85	51,1	41,4
25	K 7745	1100	3,0	1,5	66	9	100	80	56,5	47,2	-2,0	-0,06	-0,06	54,4	45,2
25	K 7745	1100	3,0	1,5	66	9	70	70	56,5	47,2	-2,0	-2,97	-3,35	51,5	41,9
25	K 7745	1100	3,0	1,5	66	9	50	50	56,5	47,2	0,0	-5,34	-5,85	51,1	41,4
26	K 7745	1400	5,3	2,7	84	11	50	50	58,1	48,7	0,0	-4,80	-5,43	53,3	43,2
26/2	K 7745 KVP	700	5,3	2,7	42	6	30	30	55,1	45,7	0,0	-7,29	-7,82	47,8	37,8
27	Meersburger Str.	4700	4,4	1,3	282	52	30	30	63,1	54,9	0,0	-7,45	-8,23	55,7	46,6
27	Meersburger Str.	4700	4,4	1,3	282	52	50	50	63,1	54,9	0,0	-4,99	-5,94	58,2	48,9
28	K 7745	2500	1,6	0,8	150	20	50	50	59,6	50,6	0,0	-5,81	-6,16	53,8	44,4
29	K 7782	800	1,3	0,6	48	6	30	30	54,6	45,6	0,0	-8,23	-8,49	46,3	37,1
29	K 7782	1200	1,3	0,7	72	10	30	30	56,3	47,4	0,0	-8,23	-8,45	48,1	38,9
29	K 7782	1200	1,3	0,7	72	10	50	50	56,3	47,4	0,0	-5,94	-6,21	50,4	41,2
29	K 7782	1200	1,3	0,7	72	10	30	30	56,3	47,4	0,0	-8,23	-8,45	48,1	38,9
30	K 7782	3100	3,5	1,8	186	25	30	30	61,1	51,8	0,0	-7,63	-8,07	53,5	43,8
30	K 7782	3200	2,5	1,3	192	26	70	70	60,9	51,8	-2,0	-3,08	-3,41	55,9	46,4